

RFI, LINEA SALERNO – MERCATO SAN SEVERINO: CHIUSA POSITIVAMENTE LA CONFERENZA DI SERVIZI PER L'ELIMINAZIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO DI VIA IRNO

- **Investimento complessivo di 12 milioni di euro**

Napoli, 26 aprile 2023

Passo avanti decisivo per la soppressione del passaggio a livello di via Irno, nel Comune di Salerno. Si è infatti chiusa favorevolmente la Conferenza di Servizi per la valutazione e approvazione del progetto definitivo sulle opere sostitutive del passaggio a livello della linea ferroviaria Salerno - Mercato San Severino.

IL PROGETTO - In sostituzione del passaggio a livello sarà realizzato da **Rete Ferroviaria Italiana** (società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane) un cavalcavia lungo circa 400 metri, con rampe che si innestano su due rotatorie: la prima su via Irno e la seconda su Via Magnone, che sarà realizzata dal Comune di Salerno con il contributo di RFI. La sezione stradale del Cavalcavia sarà composta da un'unica carreggiata, a doppio senso di marcia, con corsie larghe 2,75 metri e marciapiedi larghi 1,50 metri.

L'INVESTIMENTO – RFI procederà con la sottoscrizione del contratto di progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento di propria competenza entro il primo semestre 2023, prevedendo una durata complessiva dei lavori, tra progettazione e realizzazione, di circa 600 giorni. L'investimento complessivo è di circa **12 milioni di euro**, e rientra nel finanziamento assegnato con la Convenzione dello scorso 17 febbraio 2020 sottoscritta da RFI S.p.A. e Regione Campania nell'ambito del progetto di “elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente della linea Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e della tratta Mercato S.S. - Codola – Sarno”.

Per la soppressione dei Passaggi a Livello presenti sulla stessa linea sono stati inoltre stanziati 33 milioni di euro grazie a risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione.